

IT

TRADUZIONE DELLE
ISTRUZIONI ORIGINALI
CARICABATTERIE



Sommario

Indicazioni relative alle istruzioni per l'uso 2

Sicurezza 2

Informazioni relative al dispositivo 4

Trasporto e stoccaggio..... 6

Utilizzo 6

Errori e anomalie 9

Manutenzione 9

Smaltimento..... 9

Indicazioni relative alle istruzioni per l'uso

Simboli



Avvertimento relativo a tensione elettrica

Questo simbolo indica che sussistono pericoli di vita e per la salute delle persone, a causa della tensione elettrica.



Avvertimento relativo a sostanze esplosive

Questo simbolo avverte che a causa della tensione elettrica, sussiste pericolo di morte e pericolo per la salute delle persone.



Avvertimento relativo a sostanze corrosive

Questo simbolo avverte che a causa delle sostanze corrosive, sussiste pericolo di morte e pericolo per la salute delle persone.



Avvertimento

Questa parola chiave definisce un pericolo con un livello di rischio medio, che se non viene evitato potrebbe avere come conseguenza la morte o una lesione grave.



Attenzione

Questa parola chiave definisce un pericolo con un livello di rischio basso, che se non viene evitato potrebbe avere come conseguenza una lesione minima o leggera.

Avviso

Questa parola chiave indica la presenza di informazioni importanti (per es. relative a danni a cose), ma non indica pericoli.



Informazioni

Gli avvertimenti con questo simbolo aiutano a eseguire in modo veloce e sicuro le proprie attività.



Osservare le istruzioni

Gli avvertimenti con questo simbolo indicano che devono essere osservate le istruzioni per l'uso.



Indossare gli occhiali di protezione

Gli avvertimenti con questo simbolo indicano che deve essere indossata una protezione per gli occhi.



Indossare guanti protettivi

Gli avvertimenti con questo simbolo indicano che devono essere indossati dei guanti protettivi.

La versione aggiornata di queste istruzioni per l'uso e la dichiarazione di conformità UE possono essere scaricate dal seguente link:



PBCS 2A



<https://hub.trotec.com/?id=46743>

Sicurezza



Avvertimento

Leggere tutte le indicazioni di sicurezza e le istruzioni.

L'inosservanza delle indicazioni di sicurezza e delle istruzioni può causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

Conservare tutte le indicazioni di sicurezza e le istruzioni per il futuro.

Il dispositivo può essere utilizzato da bambini a partire da 8 anni e da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o con mancanza di esperienza e/o conoscenza, se sono supervisionati o se sono stati formati sull'utilizzo sicuro del dispositivo e se hanno capito i pericoli che ne possono risultare. I bambini non devono giocare con il dispositivo. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non devono essere eseguite da bambini senza supervisione.

- Controllare il dispositivo prima di ogni utilizzo, e verificare che non sia danneggiato. Non utilizzare dispositivi o parti di dispositivi danneggiati.
- Non utilizzare mai il dispositivo per batterie non ricaricabili.
- Toccare i morsetti della batteria esclusivamente nell'area isolata.
- Non utilizzare il dispositivo in ambienti o aree a rischio di esplosione e non posizionarlo in tali locali.
- Non utilizzare il dispositivo in atmosfere aggressive.

- Non immergere il dispositivo sott'acqua. Non lasciar penetrare liquidi all'interno del dispositivo.
- Non mettere in funzione o comandare il dispositivo se si hanno mani umide o bagnate.
- Non utilizzare mai il dispositivo se vengono constatati danni alle spine elettriche o ai cavi elettrici. Se il cavo elettrico di questo dispositivo viene danneggiata, è necessario farlo sostituire dal produttore o dal suo servizio clienti o da una persona qualificata in egual modo, per prevenire possibili pericoli. I cavi elettrici difettosi rappresentano un serio pericolo per la salute!
- Il dispositivo non è un giocattolo. Tenere lontani bambini e animali.
- Non aprire il dispositivo.
- Utilizzare mai il dispositivo rispettando la giusta polarità. In caso di inversione della polarità, la protezione sull'inversione della polarità garantisce che il caricamento non venga avviato, per prevenire danni al caricatore e alla batteria.
- Interrompere il caricamento se la batteria diventa troppo calda. Leggere la temperatura massima nelle indicazioni date dal produttore nelle istruzioni per l'uso del veicolo.

Indicazioni di sicurezza presenti sul dispositivo

Sul dispositivo sono presenti in aggiunta i contenuti delle seguenti indicazioni di sicurezza:

- Leggere tutte le indicazioni di sicurezza e le istruzioni.
- Durante l'utilizzo del dispositivo può venirsi a creare del gas tonante esplosivo. Utilizzare il dispositivo solamente in ambienti ben areati ed evitare il fuoco aperto e la formazione di scintille.
- Rimuovere sempre il cavo elettrico dalla presa di corrente prima di attaccare o staccare i morsetti della batteria.
- Tenere il caricatore lontano dalla pioggia o dal bagnato.

Indicazione relativa al caricamento automatico:

Il dispositivo dispone di un comando con microprocessore che monitorizza e adegua automaticamente il ciclo di ricarica a più livelli. Così il caricamento non deve essere sorvegliato. Ciononostante consigliamo di non lasciare la batteria senza supervisione per un periodo prolungato, in modo che in caso di anomalia possa essere staccata dalla corrente manualmente.

Uso conforme alla destinazione

Questo dispositivo è stato progettato per ricaricare le batterie che vengono utilizzate in automezzi. Ne fanno parte batterie da 12 V sia che non necessitano manutenzione sia che necessitano manutenzione, tra cui le batterie con elettrolita liquido come le batterie al piombo acido, le batterie Ca/Ca e le batterie EFB, oltre alle batterie al piombo gel e batterie AGM.

Il dispositivo è adatto per gli ambienti interni e per ambienti esterni protetti dalle intemperie.

Il dispositivo è previsto esclusivamente per un utilizzo privato, non commerciale.

Uso improprio prevedibile

Il dispositivo non deve essere utilizzato per caricare batterie al litio-ferro-fosfato (per es. LiFePO4) o altre batterie al litio ricaricabili.

È vietato utilizzare il dispositivo per caricare batterie non ricaricabili.

Il dispositivo è predisposto solo per l'utilizzo mobile e non per l'installazione in roulotte, camper o veicoli simili.

Il dispositivo non è progettato per essere utilizzato come alimentazione elettrica di supporto, per es. durante la sostituzione delle batterie.

Qualifica del personale

Il personale addetto all'utilizzo di questo dispositivo deve:

- in possesso di sufficienti conoscenze nel settore elettrico e utilizzare il dispositivo nel rispetto dei procedimenti di lavoro sicuri.
- aver letto e capito le istruzioni per l'uso, in particolare il capitolo sulla sicurezza.

Dispositivi di protezione individuale



Indossare gli occhiali di protezione

Durante l'utilizzo del dispositivo, indossare gli occhiali di protezione adatti.



Indossare guanti protettivi

Durante l'utilizzo del dispositivo, indossare guanti protettivi adatti.

Pericoli residui



Avvertimento
Pericolo di esplosione!

Durante l'utilizzo del dispositivo può venirsi a creare del gas esplosivo. Evitare la formazione di scintille, per esempio fumando o con un fuoco aperto. Assicurarsi che ci sia sufficiente areazione.



Avvertimento relativo a sostanze corrosive

L'acido contenuto nella batteria è corrosivo. Risciacquare immediatamente gli schizzi di acido, con molta acqua, e in caso di emergenza, andare dal medico.



Avvertimento relativo a tensione elettrica
Scossa elettrica dovuta a fulmini.

In caso di intemperie, non lavorare all'aperto con il dispositivo.
In caso di intemperie, staccare il dispositivo dalla rete elettrica.
Il gestore è responsabile della protezione antifulmine dell'edificio.



Avvertimento relativo a tensione elettrica

Scossa elettrica dovuta ad un isolamento insufficiente. Controllare prima di ogni utilizzo che il dispositivo non presenti alcun danneggiamento e funzioni correttamente.
Se vengono riscontrati dei danneggiamenti, non utilizzare più il dispositivo.
Non utilizzare il dispositivo se è umido o bagnato, o se sono umide e bagnate le proprie mani!



Avvertimento relativo a tensione elettrica

Prima di qualsiasi lavoro sul dispositivo, rimuovere la spina elettrica dalla presa di corrente!
Non toccare la spina elettrica con mani umide o bagnate!
Scollegare il cavo elettrico dalla presa di corrente, estraendo la spina elettrica dalla presa.



Avvertimento relativo a tensione elettrica

I lavori sulle parti elettriche devono essere eseguiti esclusivamente da imprese specializzate autorizzate!



Attenzione

Mantenere una distanza adeguata dalle fonti di calore.

Avviso

Per evitare danneggiamenti al dispositivo, non esporlo a temperature estreme, a una umidità estrema dell'aria o al bagnato.

Avviso

Per pulire il dispositivo non utilizzare detergenti corrosivi, abrasivi o solventi.

Informazioni relative al dispositivo

Descrizione del dispositivo

Il dispositivo serve per caricare diversi tipi di batterie di veicoli.

Il dispositivo carica la batteria conducendo la corrente elettrica nella batteria, tramite un cavo di ricarica. Un secondo cavo di ricarica viene fissato come massa a un punto indicato del veicolo indicato dalle istruzioni per l'uso.

Il comando con microprocessore garantisce che il ciclo di ricarica a più livelli venga monitorizzato e adeguato automaticamente.

Nella *modalità di ricarica inverno* la batteria può essere ricaricata con una temperatura esterna di -20 °C fino a +5 °C.

Nella *modalità di carica di mantenimento* la batteria può essere protetta contro una scarica profonda e può essere mantenuto un livello di carica ideale duraturo, per es. con veicoli stagionali con periodi di sosta più lunghi.

Il dispositivo ha la classe di protezione IP65 ed è protetto a tenuta contro la polvere e i getti d'acqua.

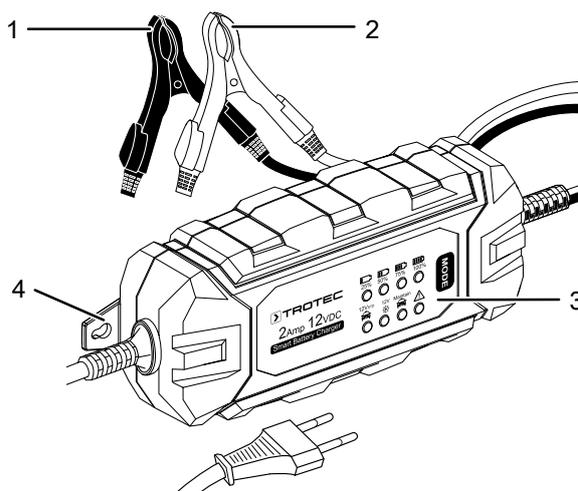
Il dispositivo dispone di meccanismi di protezione che proteggono il caricatore e le batterie, tra cui una protezione sull'inversione della polarità e una protezione da cortocircuito.

I morsetti completamente isolati della batteria e un gancio di sospensione per il fissaggio sulla parete garantiscono un utilizzo sicuro e confortevole.

Dotazione

- 1 x caricabatterie
- 1 x istruzioni

Rappresentazione del dispositivo



| N. | Definizione |
|----|-------------------------------------|
| 1 | morsetto della batteria nero (-) |
| 2 | morsetto della batteria rosso (+) |
| 3 | Quadro di controllo |
| 4 | Gancio di sospensione |

Dati tecnici

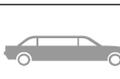
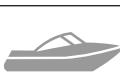
| Parametri | Valore |
|--|--|
| Modello | PBCS 2A |
| Tensione elettrica | 220 - 240 V / ~ 50 Hz |
| Potenza assorbita nominale | max. 35 W |
| Tensione uscita nominale | 12 V DC |
| Corrente in uscita nominale | max. 2 A |
| Tensione di fine carica | 14,2 - 14,8 V |
| Fusibile  | T 3,15 A |
| Classe di protezione | II /  |
| Classe di protezione | IP65 |
| Temperatura ambiente | da -20 °C a +40 °C |
| Capacità batterie modalità standard, ricarica inverno | 4 - 60 Ah |
| Capacità batterie modalità carica di mantenimento (max. 1 A) | 3 - 32 Ah |
| Lunghezza cavo di alimentazione | 150 cm |
| Lunghezza cavo di ricarica | 155 cm |
| Tipo di spina elettrica | CEE 7/16 |
| Misure (lunghezza x larghezza x altezza) | 200 mm x 85 mm x 48 mm |
| Peso | 0,37 kg |
| Durata ricarica (fino al 80 %) | |
| 4 Ah | 2 h |
| 10 Ah | 5 h |
| 30 Ah | 15 h |
| 60 Ah | 30 h |

Campo di applicazione

A seconda del tipo di veicolo, è necessario un modello corrispondente dei nostri caricatori.

Queste istruzioni per l'uso valgono per il modello PBCS 2A.

La tabella seguente mostra una sintesi dei modelli adatti per i tipi di veicoli corrispondenti.

| Durata ricarica circa | PBCS 2 A | PBCS 4 A | PBCS 6 A | PBCS 10 A | Dimensione comune batteria |
|---|-----------|------------|------------|------------|----------------------------|
|  | ++ 2 h | + | + | - | 4 Ah |
|  | ++ 6 h | ++ 3 h | + | - | 12 Ah |
|  | ++ 9 h | ++ 5 h | ++ 3 h | - | 18 Ah |
|  | + | ++ 11 h | ++ 8 h | + | 45 Ah |
|  | -- | ++ 18 h | ++ 12 h | ++ 7 h | 70 Ah |
|  | -- | + | ++ 17 h | ++ 10 h | 100 Ah |
|  | -- | - | + | ++ 12 h | 120 Ah |
|  | -- | -- | + | ++ 15 h | 145 Ah |
|  | -- | -- | -- | ++ 18 h | 180 Ah |

| Simbolo | Descrizione |
|---------|--|
| ++ | Il dispositivo è molto adatto per questo tipo di veicolo. |
| + | Il dispositivo è adatto per questo tipo di veicolo. |
| - | Il dispositivo è meno adatto per questo tipo di veicolo. |
| -- | Il dispositivo non è adatto per questo tipo di veicolo. |

Trasporto e stoccaggio

Avviso

Se il dispositivo viene immagazzinato o trasportato in modo non conforme, il dispositivo può essere danneggiato.

Fare attenzione alle informazioni relative al trasporto e allo stoccaggio del dispositivo.

Trasporto

Osservare le seguenti indicazioni **prima** di ogni trasporto:

- Scollegare il cavo elettrico dalla presa di corrente, estraendo la spina elettrica dalla presa.
- Non utilizzare il cavo elettrico come corda traente.

Stoccaggio

- Immagazzinare il dispositivo asciutto e protetto contro gelo e calore.
- Immagazzinare il dispositivo in un posto protetto dalla polvere e dall'irraggiamento diretto del sole

Utilizzo

Preparazione del caricamento



Avvertimento relativo a tensione elettrica

Scossa elettrica dovuta ad un isolamento insufficiente. Controllare prima di ogni utilizzo che il dispositivo non presenti alcun danneggiamento e funzioni correttamente.

Se vengono riscontrati dei danneggiamenti, non utilizzare più il dispositivo.

Non utilizzare il dispositivo se è umido o bagnato, o se sono umide e bagnate le proprie mani!



Avvertimento

Pericolo di esplosione! Non caricare mai delle batterie congelate o batterie con una temperatura superiore ai 45 °C.



Avvertimento relativo a sostanze corrosive

L'acido contenuto nella batteria è corrosivo.



Risciacquare immediatamente gli schizzi di acido, con molta acqua, e in caso di emergenza, andare dal medico.

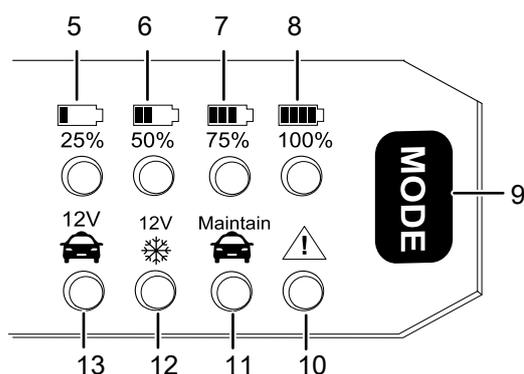


Indossare occhiali di protezione e guanti di protezione adatti.

Disimballaggio del dispositivo

1. Rimuovere il dispositivo dall'imballaggio.
2. Controllare che il contenuto non sia danneggiato.
3. Smaltire il materiale di imballaggio in conformità con le disposizioni di legge nazionali.

Quadro di controllo



| N. | Definizione | Descrizione |
|----|-------------------------------------|---|
| 5 | LED Livello di carica 25 % | Batteria caricata al 25 % |
| 6 | LED Livello di carica 50 % | Batteria caricata al 50 % |
| 7 | LED Livello di carica 75 % | Batteria caricata al 75 % |
| 8 | LED Livello di carica 100 % | Batteria caricata al 100 % |
| 9 | Tasto Mode | Impostazione della modalità di carica desiderata |
| 10 | LED errore | Morsetti collegati in modo errato (polarità invertita), tensione batteria errata (< 3,5 V o > 15 V) o cortocircuito |
| 11 | LED Modalità mantenimento di carica | Si accende quando la modalità di mantenimento della carica è attivata |
| 12 | LED Modalità carica inverno | Si accende quando la modalità carica inverno è attivata |
| 13 | LED Modalità carica standard | Si accende quando è attivata la modalità di carica standard |

Impostazione della modalità carica

La modalità carica standard, la modalità carica inverno e la modalità mantenimento di carica possono essere attivate premendo il tasto Mode (9). A seconda della modalità di carica selezionata si accende il LED corrispondente sul quadro di controllo (11 - 13).

Modalità carica standard

La modalità carica standard è adatta per tutte le batterie da 12 V del tipo a piombo acido, AGM e GEL.

Modalità di carica di mantenimento

Nella modalità di carica di mantenimento scorre al massimo una corrente di carica di 1 A. La modalità di mantenimento della carica offre seguenti funzioni:

- Caricamento di batterie da 12 V del tipo a piombo acido, AGM e GEL con una capacità di carica ridotta.
- Mantenimento della carica di una batteria da 12 V del tipo a piombo acido, AGM e GEL come protezione contro la scarica profonda. La batteria viene mantenuta di continuo a una capacità del 95 - 100 % mediante una carica ad impulsi.

Modalità di ricarica inverno

Nella modalità carica inverno è possibile caricare le batterie da 12 V del tipo a piombo acido, AGM e GEL con una temperatura ambientale di -20 °C fino a +5 °C.

Caricamento



Avvertimento

Non utilizzare mai questo dispositivo per caricare batterie non ricaricabili. Caricare solamente i tipi di batteria indicati nel capitolo "Uso conforme alla destinazione".

La batteria di norma deve essere caricata staccata dal suo alloggiamento.

Se non fosse possibile smontare la batteria, può rimanere sul veicolo durante il processo di ricarica. Ricordarsi in questo caso che la maggior parte dei veicoli presentano una massa negativa. Qui il polo Meno della batteria è collegato con la carrozzeria.

In rari casi però può essere presente una massa positiva, dove il polo Più della batteria è collegato con la carrozzeria.

Prima di utilizzare il caricatore, rispettare quindi sempre le indicazioni relative alla massa riportate nelle istruzioni per l'uso del veicolo.

Processo di ricarica con batteria staccata

1. Rimuovere la batteria prima della ricarica, rispettando le istruzioni del produttore e le istruzioni dell'uso del veicolo.
2. Attaccare il cavo rosso (2) sul polo Più della batteria.
3. Attaccare il cavo nero (1) sul polo Meno della batteria.
4. Inserire nuovamente la spina elettrica del caricatore nella presa di corrente elettrica.
⇒ Tutti i LED si accendono brevemente. Successivamente, si accendono il LED per la modalità di carica (11 - 13) e i LED del livello di carica (5 - 8) di continuo.
5. Selezionare la modalità di ricarica desiderata come descritto nella sezione *Impostazione modalità di ricarica*.
⇒ Successivamente, il LED del livello di carica (5 - 8) lampeggiano consecutivamente.
Appena il processo di ricarica è concluso e la batteria è completamente carica, il LED (5 - 8) rimangono accesi di continuo.
Se lampeggia solo il LED per la modalità di carica (13), il dispositivo non è collegato correttamente alla batteria ma solamente alla presa di corrente elettrica.
6. Per terminare il processo di ricarica, scollegare il cavo elettrico dalla presa di corrente, estraendo la spina elettrica dalla presa.
7. Rimuovere il morsetto nero (1) dal polo Meno della batteria.
8. Rimuovere il morsetto rosso (2) dal polo Più della batteria.

Avviso

Se la spina elettrica è già stata staccata dalla presa di corrente elettrica e i morsetti della batteria sono ancora attaccati, sussiste la possibilità che il caricatore scarichi leggermente la batteria. Quindi consigliamo di rimuovere sempre il caricatore dalla batteria staccandolo completamente.

9. Controllare che sui morsetti dei poli della batteria non ci sia sporcizia o corrosione e se necessario, pulirli come descritto nelle indicazioni date dal produttore.
10. Rimontare la batteria carica rispettando le istruzioni per l'uso del veicolo.

Processo di ricarica in caso di massa negativa

1. Spegnerne tutti i consumatori elettrici.

Avviso

Ricordarsi che il caricamento quando la batteria è installata viene comunque ritardato dai consumatori attivi.

2. Attaccare il cavo rosso (2) sul polo Più della batteria.
3. Attaccare il cavo nero (1) rispettando le istruzioni per l'uso del veicolo e mantenendo una distanza dalla batteria e dalla conduttura della benzina sulla carrozzeria.
4. Inserire nuovamente la spina elettrica del caricatore nella presa di corrente elettrica.
⇒ Tutti i LED si accendono brevemente. Successivamente, si accendono il LED per la modalità di carica (11 - 13) e i LED del livello di carica (5 - 8) di continuo.
5. Selezionare la modalità di ricarica desiderata come descritto nella sezione *Impostazione modalità di ricarica*.
⇒ Successivamente, il LED del livello di carica (5 - 8) lampeggiano consecutivamente.
Appena il processo di ricarica è concluso e la batteria è completamente carica, il LED (5 - 8) rimangono accesi di continuo.
Se lampeggia solo il LED per la modalità di carica (13), il dispositivo non è collegato correttamente alla batteria ma solamente alla presa di corrente elettrica.
6. Per terminare il processo di ricarica, scollegare il cavo elettrico dalla presa di corrente, estraendo la spina elettrica dalla presa.
7. Rimuovere il morsetto nero (1) dalla carrozzeria.
8. Rimuovere il morsetto rosso (2) dal polo Più della batteria.

Avviso

Se la spina elettrica è già stata staccata dalla presa di corrente elettrica e i morsetti della batteria sono ancora attaccati, sussiste la possibilità che il caricatore scarichi leggermente la batteria. Quindi consigliamo di rimuovere sempre il caricatore dalla batteria staccandolo completamente.

9. Controllare che sui morsetti dei poli della batteria non ci sia sporcizia o corrosione e se necessario, pulirli come descritto nelle indicazioni date dal produttore.

Processo di ricarica in caso di massa positiva

1. Spegnerne tutti i consumatori elettrici.

Avviso

Ricordarsi che il caricamento quando la batteria è installata viene comunque ritardato dai consumatori attivi.

2. Attaccare il cavo nero (1) sul polo Meno della batteria.
3. Attaccare il cavo rosso (2) rispettando le istruzioni per l'uso del veicolo e mantenendo una distanza dalla batteria e dalla conduttura della benzina sulla carrozzeria.

4. Inserire nuovamente la spina elettrica del caricatore nella presa di corrente elettrica.
⇒ Tutti i LED si accendono brevemente. Successivamente, si accendono il LED per la modalità di carica (11 - 13) e i LED del livello di carica (5 - 8) di continuo.
5. Selezionare la modalità di ricarica desiderata come descritto nella sezione *Impostazione modalità di ricarica*.
⇒ Successivamente, il LED del livello di carica (5 - 8) lampeggiano consecutivamente.
Appena il processo di ricarica è concluso e la batteria è completamente carica, il LED (5 - 8) rimangono accesi di continuo.
Se lampeggia solo il LED per la modalità di carica (13), il dispositivo non è collegato correttamente alla batteria ma solamente alla presa di corrente elettrica.
6. Per terminare il processo di ricarica, scollegare il cavo elettrico dalla presa di corrente, estraendo la spina elettrica dalla presa.
7. Rimuovere il morsetto rosso (2) dalla carrozzeria.
8. Rimuovere il morsetto nero (1) dal polo Meno della batteria.

Avviso

Se la spina elettrica è già stata staccata dalla presa di corrente elettrica e i morsetti della batteria sono ancora attaccati, sussiste la possibilità che il caricatore scarichi leggermente la batteria. Quindi consigliamo di rimuovere sempre il caricatore dalla batteria staccandolo completamente.

9. Controllare che sui morsetti dei poli della batteria non ci sia sporcizia o corrosione e se necessario, pulirli come descritto nelle indicazioni date dal produttore.

Calcolo del tempo di carica

Fondamentalmente, la durata del caricamento dipende dal livello di carica precedente della batteria. Il tempo di ricarica necessario per caricare una batteria scarica fino al 80 % può essere calcolato in seguente modo:

Tempo di ricarica (h) = capacità batteria in Ah ÷ corrente di ricarica in Amp.

A tale proposito, vedere anche la tabella nella sezione *Campo di applicazione*.

Avviso

Se la batteria è carica già dopo pochi minuti, la capacità della batteria presumibilmente è molto ridotta. In questo caso è necessario sostituire la batteria.

Errori e anomalie

Il funzionamento perfetto del dispositivo è stato controllato più volte durante la sua produzione. Nel caso in cui dovessero, ciononostante, insorgere dei disturbi nel funzionamento, controllare il dispositivo secondo la seguente lista.

Il dispositivo non carica:

- Assicurarsi che la spina elettrica sia inserita e che l'apporto di corrente sia garantito.

Il dispositivo è acceso e si accende un indicatore di errore (10):

- Controllare se le ganasce di ricarica sono collegate correttamente. In caso contrario, la protezione sull'inversione della polarità fa sì che il caricamento non possa essere avviato, in modo da non danneggiare la batteria.
- Assicurarsi che sussista alcun contatto tra le ganasce di ricarica. In caso di cortocircuito, la protezione da cortocircuito garantisce che il caricatore non venga danneggiato.
- Assicurarsi che la batteria sia adatta per essere ricaricata, perché il tipo di batteria non viene riconosciuto automaticamente. Una tensione inferiore a 3,5 V o maggiore di 15 V può causare una segnalazione di errore.
- Controllare se la batteria da caricare è difettosa e, se necessario, rivolgersi a personale specializzato adatto.

Manutenzione

Pulizia

Pulire il dispositivo con un panno umido, morbido e senza pelucchi. Fare attenzione che non penetri umidità all'interno dell'involucro. Fare attenzione che l'umidità non entri in contatto con gli elementi costruttivi elettrici. Per inumidire il panno, non utilizzare detergenti aggressivi, come per es. spray detergenti, solventi, detergenti a base di alcool o abrasivi.

Dopo la pulizia, asciugare l'involucro con un panno.

Rimuovere la sporcizia e la corrosione dai morsetti di allaccio del dispositivo.

Riparazione

Non apportare modifiche al dispositivo e non montare pezzi di ricambio. Per la riparazione o per il controllo del dispositivo rivolgersi al produttore.

Smaltimento

Smaltire il materiale da imballaggio sempre in modo compatibile con l'ambiente e in conformità con le disposizioni locali vigenti in materia di smaltimento.



Il simbolo del cestino barrato su un vecchio dispositivo elettrico o elettronico proviene dalla direttiva 2012/19/UE. Quest'ultima dice che questo dispositivo non deve essere smaltito nei rifiuti domestici alla fine della sua durata. Nelle vicinanze di ognuno sono a disposizione i punti di raccolta per i vecchi dispositivi elettrici ed elettronici. Gli indirizzi possono essere reperiti dalla propria amministrazione comunale o municipale. Per molti paesi dell'UE è possibile informarsi su ulteriori possibilità di restituzione anche sul sito web <https://hub.trotec.com/?id=45090>. Altrimenti, rivolgersi a un rappresentante di dispositivi usati riconosciuto, approvato per il proprio paese.

Grazie alla raccolta differenziata dei vecchi dispositivi elettrici ed elettronici si intende rendere possibile il riutilizzo, l'utilizzazione del materiale o altre forme di utilizzazione dei vecchi dispositivi, oltre a prevenire l'impatto negativo sull'ambiente e sulla salute umana, attraverso lo smaltimento delle sostanze pericolose eventualmente contenute nei dispositivi.

Trotec GmbH

Grebener Str. 7
D-52525 Heinsberg

☎ +49 2452 962-400

☎ +49 2452 962-200

✉ info@trotec.com

www.trotec.com